

ЛАЗЕР / РАДАР - ДЕТЕКТОР

SOUND QUEST

SQ 220

АНТИСТРЕЛКА

диапазонов
K, X, Ka,

короткоимпульсных сигналов
радарного комплекса СТРЕЛКА,
POP, Ultra K, Ultra X
и сигналов ЛАЗЕРА,

обнаружения системы VG-2,

функция интеллектуальной фильтрации
в Ka диапазоне

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ!

ВВЕДЕНИЕ

Примите наши поздравления по случаю приобретения
абсолютно нового радар-детектора,
не имеющего аналогов на Российском рынке!

Лазер/Радар-детекторы **Sound Quest** собраны по классической схеме супергетеродина, с двойным преобразованием частоты, что позволяет не только добиваться наилучшей чувствительности приёмника, но и формировать функции селективности, аппаратной избирательности приёма и обработки сверхвысокочастотного сигнала. В Новейшей серии Лазер/Радар-детекторов **Sound Quest** внедрены современные алгоритмы обработки сигнала. Каждый автолюбитель, который использует радар-детектор, знает то количество ложных сигналов, с которыми ему приходится сталкиваться. Производитель **Sound Quest** разработал уникальные фильтры, способные отсеивать излучение сторонних устройств, тем самым значительно повысили достоверность работы детектора радаров.

Лазер/Радар-детектор **Sound Quest 220 Антистрелка** является базовым в линейке серии **Sound Quest**. Но даже его возможности приятно удивят Пользователя. Детектор обнаруживает весь спектр необходимых диапазонов частот. Способен различать и реагировать на сигналы импульсных радаров, включая радарный комплекс СТРЕЛКА. Замечать работу пеленгатора детектора и фокусировать рассеянный оптический сигнал в диапазоне лидара (комплекса контроля дорожного движения на основе лазера).

Производитель **Sound Quest 220 Антистрелка** не обделил устройство и дополнительными функциями. Настройка яркости индикаторов позволит поддерживать читабельность дисплея в любых условиях внешней освещённости. Блокировка звука поможет убрать тональное сопровождение сигнала тревоги, в случае появления такой необходимости. Важная функция для тех, кто впервые берёт в руки радар-детектор, и не только для них – функция обучения. Она позволит изучить реакцию детектора при обнаружении радара. Есть и другие функции. Подробно о работе и использовании Лазер/Радар-детектора **Sound Quest 220 Антистрелка** Вы сможете узнать, изучив данное руководство пользователя. Удачи Вам на всех дорогах!

Помните: В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

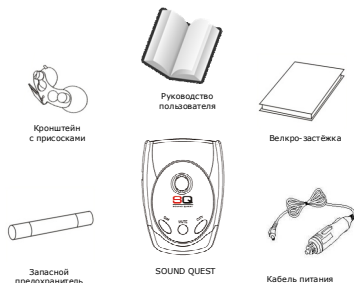
На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование детекторов радаров не запрещено!

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИБОРА	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ИНДИКАЦИИ ПРИБОРА	6
УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА	7
Рекомендации по монтажу	7
Установка на панель приборов	8
Установка на ветровом стекле	8
Подключение детектора к бортовой сети автомобиля	9
Замена предохранителя	9
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	9
Включение прибора	9
Прохождение автоматической диагностики	9
Функция QUICK START	9
Регулировка громкости	10
Выбор тональности звукового оповещения	10
Отключение звуковой тревоги	10
Выбор яркости индикаторов дисплея	10
Защита от ложных сигналов	11
Режим ГОРОД	11
Ка FILTER. Интеллектуальная фильтрация Ka диапазона	12
Функция обучения	12
Сохранение настроек	13
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	13
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	15
СПЕЦИФИКАЦИЯ	16

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лазер/Радар-детектор **Sound Quest 220 Антистрелка** комплектуется следующими аксессуарами:

1. Кабель питания. Прямой
2. Запасной предохранитель
3. Комплект крепления на ветровом стекле: Кронштейн. Две присоски к кронштейну
4. Комплект крепления на панели приборов: Велкро-застёжка с клеевым основанием
5. Руководство пользователя на русском языке



ПРИМЕЧАНИЕ: Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИБОРА

1. Диапазоны обнаруживаемых радаров: K, X, Ka
2. Обнаружение импульсных сигналов Ultra K, Ultra X, Short Pulse, Instant-On, в том числе радарного комплекса СТРЕЛКА
3. Фронтальное обнаружение оптического сигнала.
Сектор обнаружения лазера 180°
4. Невидим для системы пеленгации VG-2
5. Защита от ложных сигналов. Режим **ГОРОД**
6. **Ka FILTER**. Интеллектуальная фильтрация сигнала в Ka диапазоне
7. Светодиодный дисплей
8. Индикатор уровня обнаруженного сигнала
9. Функция настройки яркости дисплея. Функция **DIM**
10. Частота мигания индикатора диапазона пропорциональна мощности обнаруженного сигнала
11. Звуковое сопровождение сигнала тревоги
12. Установка тональности звуковой тревоги
13. Настройка громкости звука
14. Оперативное отключение тональной тревоги. Функция **MUTE**
15. Функция **ОБУЧЕНИЯ**. Демонстрация работы детектора
16. Автоматическая диагностика после включения прибора
17. Ускоренный выход в рабочий режим. Функция **QUICK START**
18. Автоматическое сохранение настроек
19. Установка на панель приборов и ветровое стекло

ПРИМЕЧАНИЕ: Функции радар-детектора могут быть изменены Производителем, с целью улучшения качественных характеристик, без предварительного уведомления.

SOUND QUEST

-5-

220 Антистрелка

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ

Формат дисплея радар-детектора Sound Quest 220 Антистрелка изображён на рисунке 2.



Рисунок 2.

Светодиод оранжевого цвета, подписанный символом **[P]** – индикатор состояния прибора. Непрерывное свечение светодиода подтверждает исправное состояние и готовность прибора к работе.

Светодиод красного цвета, подписанный символом **[X]** – индикатор тревоги в диапазоне X. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».

Светодиод зелёного цвета, подписанный групповым символом **[K/Ka]** – индикатор тревоги в диапазоне K или Ka. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».

Светодиод оранжевого цвета, подписанный символом **[C]** – индикатор режима работы. Непрерывное свечение подтверждает режим работы детектора – **ГОРОД**. Подробности читайте в главе «Защита от ложных сигналов».

Последовательность светодиодов красного цвета, подписанных цифрами **[2]**, **[3]** и **[4]** – индикатор уровня обнаруженного сигнала радара и индикатор тревоги VG-2. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».

Светодиод зелёного цвета, подписанный символом **[L]** – индикатор тревоги сигнала лазера. Подробности читайте в главе «Обнаружение сигнала».

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально, в направлении движения автомобиля. Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу. Длина кабеля питания ограничена. Место установки детектора должно быть согласовано с расположением прикуривателя автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации в пути.

SOUND QUEST

-7-

220 Антистрелка

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ИНДИКАЦИИ ПРИБОРА

Внешний вид радар-детектора, элементов управления и индикаторов показаны на рисунке 1.

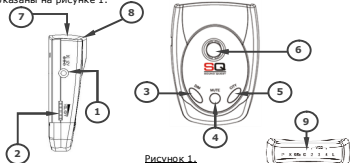


Рисунок 1.

1. Электрический разъём. **Назначение:** подключение радар-детектора к бортовой сети автомобиля по средством штатного кабеля питания.
2. Поворотный выключатель с функцией реостата «VOL/OFF». **Назначение:** включение (выключение) прибора и плавная настройка громкости звука. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
3. Кнопка «DIM». **Назначение:** дискретное управление яркостью свечения индикаторов дисплея. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
4. Кнопка «MUTE». **Назначение:** оперативное отключение тональной (звуковой) тревоги. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
5. Кнопка «СТПУ». **Назначение:** выбор режима работы детектора. Подробности читайте в главе «Режимы работы».
6. Звуковой сигнализатор. **Назначение:** формирование звукового сопровождения сигнала тревоги и тонального подтверждения.
7. Защитный экран. Выполнен из радиопрозрачного материала. **Назначение №1:** механическая защита рукоятки антенны приёмного устройства детектора. Кроме того, в теле защитного экрана сформирована линза лазерного приёмника. **Назначение №2:** фокусировка рассеянного оптического сигнала точно на входной датчик приёмника.
8. Слот установки детектора. **Назначение:** фиксация радар-детектора на держателе кронштейна, при установке устройства на ветровое стекло. Подробности читайте в главе «Установка и подключение прибора».
9. Светодиодный дисплей. **Назначение:** визуальная индикация сигнала тревоги и режима работы детектора.

SOUND QUEST

-6-

220 Антистрелка

УСТАНОВКА НА ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Выберите место на панели приборов, согласно рекомендациям по монтажу. Подготовьте комплект крепления детектора на панели приборов. В упакоченной коробке находится велкро-застёжка, которая является крепежом устройства к поверхности панели. Установку радар-детектора, на панели приборов, необходимо проводить следующим образом (Рис.3):

1. Тщательно почистите место предполагаемой установки радар-детектора на приборной панели и днище самого прибора, протерев их поверхность влажной тканью.
2. Подождите до полного высыхания поверхности.



Рисунок 3.

3. Удалите защитное покрытие с одной стороны велкро, и прижмите к основанию детектора на 10-15 секунд.

4. Удалите защитное покрытие с другой стороны и слегка прижмите детектор к месту установки на 10-15 секунд.

ВНИМАНИЕ! Установку прибора, с использованием велкро, необходимо проводить при температуре поверхностей не ниже +5°C. В условиях пониженной температуры удерживающие свойства клеекого основания велкро-застёжки резко ухудшаются, и крепление детектора становится не надёжным.

УСТАНОВКА НА ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ

Выберите место установки, согласно рекомендациям по монтажу. Подготовьте комплект крепления детектора на ветровом стекле. В упакоченной коробке находится установочный кронштейн с двумя клиновыми вакуумными крепежами (присосками). Зафиксируйте вакуумные крепежи в специальных отверстиях кронштейна. Установку радар-детектора, на ветровом стекле, необходимо проводить следующим образом (Рис.4):

Рисунок 4.



1. Предварительно протрите область предполагаемой установки, на ветровом стекле, с использованием моющего средства (рекомендуется).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле необходимо прижать присоски, с небольшим усилием, к поверхности стекла.

Для этого используйте установочный слот в передней части прибора.

3. Установите детектор на держателе кронштейна.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обнаружения, при необходимости, можно подогнуть держатель.

ВНИМАНИЕ! Подгибать держатель необходимо только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения установочного слота и корпуса прибора.

SOUND QUEST

-8-

220 Антистрелка

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЕТЕКТОРА К БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ

Электропитание Лазер/Радар-детектора **Sound Quest** рассчитано на стабилизированный источник питания, в диапазоне напряжений от 12 до 15 вольт, минусом на корпус автомобиля. Несовпадение параметров бортовой сети, заявленных значениям, приводит к нарушениям в работе детектора или выходу устройства из строя.

Подключение радар-детектора к бортовой сети автомобиля производится следующим образом:

1. Достаньте кабель питания из упаковочной коробки радара-детектора **Sound Quest**.
2. Подключите, меньший по размеру штекер, кабеля питания, в электрический разъём радар-детектора.
3. Извлеките прикуриватель и подключите адаптер кабеля питания в гнездо прикуривателя автомобиля.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

В случае неправильного подключения кабеля питания или несоответствия полярности бортовой сети автомобиля, предохранитель, встроённый в адаптер кабеля питания, может выйти из строя. Предохранитель заменяется следующим образом:

1. Возьмите запасной предохранитель из упаковочной коробки радар-детектора **Sound Quest**.
2. Откройте крайнюю часть адаптера и извлеките предохранитель.
3. Проверьте предохранитель на продолжение электрического тока («прозвоните измерительным прибором»).
4. В случае неисправности, замените предохранитель на запасной.
5. Соберите адаптер кабеля питания.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИБОРА

ПРОХОЖДЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

После подключения кабеля питания, включение радар-детектор, поворотом выключателя «**VOL/OFF**» от себя. Устройство перейдёт в режим автоматической диагностики, прохождение которой Пользователь сможет наблюдать на дисплее прибора. После окончания, радар-детектор самостоятельно перейдёт в рабочий режим.

ФУНКЦИЯ QUICK START

В период прохождения автоматической диагностики, приёмное устройство детектора находится в тестовом режиме. Поиск радиосигналов не происходит. Для исключения режима автоматической диагностики и перехода устройства в рабочий режим сразу после включения, подключите функцию **Quick Start**.

Функция активируется длительным нажатием кнопок «**MUTE**» и «**CITY**» (не менее 3 секунд). Подключение данной функции звуковой

SOUND QUEST

-9-

220 Антистрелка

симальной яркости. Звуковой сигнализатор подтверждает сигнал «**бип**».

4-й уровень: Отсутствие визуальной индикации (Dark включается нажатием кнопки «**DIM**»). Все индикаторы отключены, за исключением [P]. Индикатор состояния радара-детектора продолжает светиться с интенсивностью 3-го уровня. Отключение дисплея подтверждается тональным сигналом «**бип**».

Следующее нажатие на кнопку «**DIM**» восстановит максимальное свечение дисплея, на что звуковой сигнализатор отзовется двойным тональным сигналом «**бип-бип**».

Установка яркости дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз, поэтому в этих условиях Производитель **Sound Quest 220 Антистрелка** рекомендует использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день), для обеспечения читаемости дисплея, рекомендуется увеличить яркость индикаторов.

ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ СИГНАЛОВ

В условиях современного города, когда активно развиваются услуги беспроводной связи, радио эфир заполняется множеством сигналов. В результате частотный диапазон, направленный и с различной спектральной плотностью. Работа детектора, в таких условиях, усложняется появлением ложных сигналов. Производитель **Sound Quest 220 Антистрелка** внедрил гибкую систему защиты от подобных сигналов.

Режим ГОРОД

В указанном режиме работы радар-детектора снижается чувствительность приёмного устройства к сигналам радиодиапазонов (X, K, Ka). Отличие любой помехи от сигнала радара заключается в мощности излучения. Мощность мешающего сигнала всегда ниже. Режим ГОРОД устанавливает порог обнаружения сигнала. В случае если установленный порог не превышен, радар-детектор не будет реагировать на обнаруженный сигнал.

Режим ГОРОД активируется нажатием кнопки «**CITY**». Звуковой сигнализатор подтвердит включение однократным сигналом «**бип**», а на дисплее прибора загорится индикатор режима [C] (Рисунок 5). Отключается режим в том же порядке - при этом прозвучит двойной тональный сигнал «**бип-бип**» и на дисплее погаснет индикатор [C]. После отключения режима ГОРОД устройство перейдёт в исходный режим работы - ТРАССА. Режим ТРАССА характеризуется повышенной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора и позволяет обнаруживать полицейские радары на максимальной даль-



Рисунок 5.

SOUND QUEST

-11-

220 Антистрелка

сигнализатор подтвердит однократным тональным сигналом «**бип**». Теперь, после включения прибора, детектор сразу приступает к поиску радара.

Отключение функции и возврат автоматической диагностики прибора, происходит в том же порядке. Отключение функции **Quick Start** сигнализатор подтвердит двойным тональным сигналом «**бип-бип**».

РЕГУЛИРОВАНИЕ ГРОМКОСТИ ЗВУКА

В радар-детекторе **Sound Quest** используется плавное изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «**VOL/OFF**». Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.

ВЫБОР ТОНАЛЬНОСТИ ЗВУКОВОГО ОВЕЩЕНИЯ

В Лазер/Радар-детекторе **Sound Quest 220 Антистрелка**, Производитель предоставил возможность Пользователю изменять тональность звукового оповещения самостоятельно. Существует два варианта - низкая тональность звуковой тревоги и высокая. Для переключения тональности следует нажать и удерживать в течение трёх секунд кнопку «**MUTE**». Переход к формату иной тональности подтверждается длительным сигналом «**бип**». Возврат к исходному формату звукового сигнала (высокий **бип**) происходит по тому же алгоритму и подтверждается тройной звуковых сигналов «**бип-бип-бип**».

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОЙ ТРЕВОГИ

Функция отключение звуковой тревоги блокирует тональное предупреждение Пользователя при обнаружении сигнала радара. Тональное оповещение отключается нажатием кнопки «**MUTE**». Звуковой сигнализатор подтвердит отключение однократным тональным сигналом «**бип**». Повторное нажатие на кнопку «**MUTE**» восстанавливает тональное оповещение детектора и подтверждается двойным тональным сигналом «**бип-бип**».

ВЫБОР ЯРКОСТИ ИНДИКАТОРОВ ДИСПЛЕЯ

Яркость дисплея управляется кратковременным нажатием кнопки «**DIM**». Каждое нажатие кнопки изменяет подсветку. Переключение является дискретным и циклическим. Существует четыре уровня яркости дисплея.

1-й уровень: Яркость (Bright) установлен по умолчанию. Характеризуется максимальной яркостью свечения индикаторов дисплея.

2-й уровень: Яркость снижена (Dim) включается нажатием кнопки «**DIM**». Яркость индикаторов соответствует 50% от максимальной яркости. Включение уровня Dim подтверждается однократным тональным сигналом «**бип**».

3-й уровень: Яркость пониженная (Dimmer) включается нажатием кнопки «**DIM**». Яркость индикаторов соответствует 25% от максимальной яркости.

SOUND QUEST

-10-

220 Антистрелка

ности, в условиях низкого уровня помех и высоких скоростей движения, например, при движении по автостраде или шоссе.

При нахождении в территории промышленной зоны или за пределы города не забудьте восстановить режим ТРАССА!

Ка FILTER. Интеллектуальная фильтрация Ка диапазона

Пользователь любого радар-детектора знает о том количестве ложных срабатываний, с которыми ему приходится сталкиваться в диапазоне Ка. Для исключения реакции радар-детектора на сигналы со сложной временной модуляцией, инженеры Производителя **Sound Quest 220 Антистрелка** разработали алгоритмы селекции (отбора) сигналов в Ка диапазоне, которые распознают помеху и блокируют сигнал тревоги детектора. Ка FILTER включен по умолчанию и для своей активации не требует дополнительных действий со стороны Пользователя.

ФУНКЦИЯ ОБУЧЕНИЯ

Функция необходима для изучения возможной реакции радар-детектора на обнаружение различного рода сигналов. Она позволяет усвоить формат оповещения, посредством которого, в случае обнаружения радара (лидера), будет предупреждён пользователь.

Демонстрация работы детектора включается длительным нажатием (не менее 3 секунд) кнопки «**CITY**». Внешний вид дисплея в период прохождения демонстрации показаны на рисунках 6, 7 и 8.

На рисунке 6 показана индикация тревоги по сигналу в диапазоне X.

Непрерывно горит индикатор состояния прибора [P]. Мигает индикатор [X].

Совместно с индикатором тревоги вспыхивают светодиоды индикатора уровня сигнала.



Рисунок 6.

На рисунке 7 показана индикация тревоги по сигналу в диапазоне K или Ka.

Непрерывно горит индикатор состояния прибора [P]. Мигает индикатор [K/Ka]. Совместно с индикатором тревоги вспыхивают светодиоды индикатора уровня сигнала.

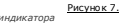


Рисунок 7.

Примечание: демонстрация с участием индикатора [K/Ka] в период прохождения обучения повторится дважды. Отличие между демонстрациями заключается в формате звукового сопровождения. Тем самым функция ОБУЧЕНИЯ уточняет отличие в предупреждении по сигналу в диапазоне K от сигнала в Ка диапазоне.

На рисунке 8 показана индикация тревоги по сигналам лазера и системы VG-2.

Непрерывно горит индикатор состояния прибора [P]. Мигает индикатор [L]. Лазер-детектор предупреждает о наличии сигнала лазера.

SOUND QUEST

-12-

220 Антистрелка

Одновременное мигание светодиодов индикатора уровня сигнала [2], [3] и [4] предупреждает об обнаружении системы VG-2. Возврат в исходный режим работы детектора возможен после нажатия на любую кнопку.



Рисунок 8.

СОХРАНЕНИЕ НАСТРОЕК

Лазер/Радар-детектор **Sound Quest** сохраняет, установленные Вами настройки после отключения прибора. Все установки восстанавливаются при очередном включении прибора, кроме режима **ТИШИНА**.

Функция сохранения настроек прибора придает индивидуальность для каждого пользователя устройства и позволяет адаптироваться к разным условиям эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

В момент обнаружения радаром устройство оповестит своего владельца визуальным и звуковым сигналами тревоги. На дисплее прибора начнут мигать соответствующий диапозону индикатор и светодиод, соответствующий уровню принимаемого сигнала. Звуковой сигнализатор оповестит индивидуальным, для каждого диапозона, мультитональным сигналом тревоги. Интенсивность звучания сигнала тревоги и мигания индикатора дисплея пропорциональна мощности обнаруженного радиосигнала. Чем ближе источник сигнала, тем тревожнее будет звучать оповещение, чаще мигать светодиодный символ и тем выше значение индикатора уровня принимаемого сигнала.

Сигнал обнаруженного радарного комплекса Стрелка имеет повышенный приоритет. При параллельном обнаружении сигнала Стрелки и любого другого сигнала, Лазер/Радар-детектор оповестит своего Пользователя в первую очередь по обнаруженному сигналу Стрелки.

Уровень сигнала в случае обнаружения импульсного радаром, сигнала лазера и системы VG-2 не измеряется, а интенсивность тревоги в этих случаях будет максимальной. Подробности индикация, для каждого типа сигнала можно увидеть в главе «Функция ОБУЧЕНИЯ» или непосредственно на дисплее радар-детектора, после включения функции обучения.

SOUND QUEST

-13-

220 Антистрелка

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

1. Лазер/Радар-детектор не включается.

- ✓ Проверьте правильность подключения электропитания к устройству.
- ✓ Проверьте работоспособность прикуривателя автомобиля
- ✓ Проверьте исправность предохранителя в адаптере кабеля питания
- ✓ Проверьте выключатель устройства «VOL/OFF»

2. Маленькая дальность приёма сигнала или отсутствие приёма

- ✓ Проверьте правильность установки (ориентации) детектора.
- ✓ Проверьте состояние прозрачного экрана (передняя часть прибора) и линзы оптического приёмника
- ✓ Отключите режим ГОРОД

3. Много ложных сигналов оповещения

- ✓ Проверьте состояние адаптера кабеля питания и гнезда прикуривателя автомобиля на наличие налёта окисления и сора
- ✓ Проверьте качество подключения клемм аккумулятора и силовых разъёмов генератора автомобиля
- ✓ В Вашей местности действует множество источников ложных сигналов. Используйте режим ГОРОД. Подробности в главе «Режим ГОРОД».

SOUND QUEST

-15-

220 Антистрелка

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Устройство детектирования радиосигналов радаров и сигналов лидара являются сложными радиоэлектронными устройствами. Детекторы не нуждаются в особом обслуживании, но некорректная эксплуатация или нарушения в процессе эксплуатации может привести к сокращению срока службы или немедленному выходу прибора из строя.

Ниже приведён ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать проблемы с работой устройства и продлить срок его службы.

- ✓ Внимательно изучите настоящее руководство. Соблюдайте указанные рекомендации и советы!
- ✓ Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может превышать допустимое рабочее значение радар-детектора. По этой причине рекомендуется убирать устройство с ветрового стекла (панели приборов) после парковки автомобиля.
- ✓ Для эффективной работы лазерного детектора поддерживайте линзу оптического приёмника в чистом состоянии. Загрязнённая или повреждённая поверхность линзы снижает эффективность работы приёмника или полностью его блокирует.
- ✓ Запрещается придавливать или переламывать кабель питания прибора. Такое обращение приводит к неисправности кабеля и может стать причиной короткого замыкания и возгорания электропроводки.
- ✓ Длительное хранение устройства рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. В случае длительного нахождения прибора в условиях повышенной влажности, отрицательной температуры, перед включением, необходимо занести прибор, не менее чем на три часа, в сухое отапливаемое помещение.
- ✓ Вскрытие корпуса устройства пользователем и/или вмешательство его в электронную схему является основанием для прекращения гарантийного обслуживания Лазер/Радар-детектора.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки **гарантия теряет силу.**

SOUND QUEST

-14-

220 Антистрелка

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Саморегулируемая, линейной поляризации
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	К диапазон 24,050-24,250 ГГц X диапазон 10,500-10,550 ГГц Ka диапазон 33,400-36,000 ГГц VG-2 диапазон гетеродина 11,400-11,600 ГГц
Канал лазера:	
Приёмник:	Приёмник импульсных сигналов лазера
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод, широкоугольная линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100nm
Сектор обнаружения	180°
Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12...15В, 80 mA, минус (-) на корпус
Размеры ВхШхД:	31 x 74 x 107 мм
Вес:	85 г

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться! Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления. На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

SOUND QUEST

-16-

220 Антистрелка